

REGLAMENTO

1. Presentación

- 1.1 ANDALUCIA BIKE RACE es una competición por etapas (UCI Mountain Bike Marathon series) de bicicleta de montaña, compuesta de una (1) contrarreloj (XCT) y cinco (5) etapas maratón (XCM).
- 1.2 ANDALUCIA BIKE RACE es una prueba perteneciente a la categoría UCI Mountain Bike Marathon series.
- 1.3 ANDALUCIA BIKE RACE es una prueba organizada por Octagon Esedos S.L.
- 1.4 ANDALUCIA BIKE RACE es una competición por parejas, formada por dos (2) miembros.
- 1.5 La competición tiene lugar desde **el lunes 17 al sábado 22 de mayo de 2021**.
- 1.6 La competición tiene lugar en las provincias de Jaén y Córdoba, Andalucía (España).
- 1.7 La competición se disputa según el reglamento técnico y deportivo de la Unión Ciclista Internacional (UCI).

2. Inscripción

- 2.1 Cualquier persona que desee participar en esta competición debe inscribirse a través de la página web oficial: www.andaluciabikerace.com. Para que la inscripción sea válida, es obligatorio completar todos los datos que se solicitan en el formulario y pagar la inscripción.
- 2.2 El plazo de inscripción concluye el **lunes 10 de mayo de 2021** o hasta completar las 600 plazas disponibles (300 parejas).
- 2.3 Los inscritos dentro de la última semana (**del 3 al 9 de mayo**) no se les podrá garantizar el dorsal ni la medalla personalizados, como tampoco tener la talla solicitada del regalo de Endura.
- 2.4 El importe de inscripción por equipo/pareja es:

INSCRIPCIÓN CON PAGO FRACCIONADO:

Se tendrá que abonar el 60% del pago en el momento del registro de la inscripción y el otro 40% mediante transferencia bancaria antes del 21 de marzo:

FECHA	IMPORTE INSCRIPCIÓN
Hasta 7 de enero	770 €
Hasta 28 de febrero	870 €

Datos bancarios para transferencia del segundo pago:

- Asunto: 2º Pago – Nombre equipo
- Entidad: IBERCAJA
- Nº Cuenta / IBAN: ES07-2085-8341-0894-0001-0691
- BIC/SWIFT: CAZRES2Z

REGLAMENTO

INSCRIPCIÓN CON PAGO COMPLETO:

Se abonará el 100% del importe en el momento del registro de la inscripción:

FECHA	IMPORTE INSCRIPCIÓN
Hasta 7 de enero o hasta 50 primeras parejas	650 €
Hasta 10 de mayo	750 €

2.5 La inscripción incluye:

- Atención al participante On-Line y presencial.
- Derecho de participación en la competición.
- Placa numerada y dorsales personalizados (para inscritos hasta el **2 de mayo** incluido)
- Adhesivos con los perfiles de etapa.
- Race Pack.
- Regalo Finisher (si procede).
- Cronometraje y seguimiento en directo.
- Dispositivo electrónico para el control de tiempos.
- Marcaje de recorrido y personal.
- Vehículos escoba.
- Avituallamientos líquidos y sólidos.
- Asistencia médica.
- Asistencia mecánica SHIMANO.
- Servicio de lavado de bicicletas KH-7.
- Aparcamiento de bicicletas vigilado.
- ~~Guardaropa.~~ (prevención medida Covid-19)
- ~~Vestuarios, aseos y duchas.~~ (prevención medida Covid-19)
- Otros servicios adicionales y gratuitos en el Paddock.
- Regalo especial ENDURA.

La inscripción no incluye los tres "Test de Antígenos rápido de COVID-19", obligatorios para todos los participantes antes, durante y después de la prueba.

2.6 El importe de inscripción no se reembolsa si participante es descalificado o abandona la competición.

2.7 Política de cancelación y cambios:

FECHA	IMPORTE CANCELACIÓN / PARTICIPANTE
Inicio inscripción – 01.03.2021	Gratuito o traspaso a edición 2022
02.03.2021 – 10.05.2021	Penalización del 40% por participante

Las cancelaciones o cambios deben solicitarse a registration@andaluciabikerace.com.

Los traspasos de inscripción sólo tendrán validez para una edición, si no se perderá el importe de inscripción. Si se incrementa el importe de inscripción de la siguiente edición, será obligatorio pagar la diferencia para efectuar el traspaso de la inscripción.

Existe la posibilidad de cambiar el nombre de la inscripción de un participante de la pareja en caso de lesión e imposibilidad de competir en el evento con justificante médico, siempre y cuando se notifique antes del **2 de mayo 2021**, fecha anterior a la asignación de dorsales.

REGLAMENTO

3. Participantes

- 3.1 Todos los participantes deben tener al menos 19 años de edad el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición.
- 3.2 Los participantes deben poseer una licencia para ciclismo de competición, expedida por una federación nacional de ciclismo homologada por la UCI.
- 3.3 No se aceptan las licencias de cicloturismo. Tampoco licencias de otros deportes.
- 3.4 Quiénes no poseen una licencia anual para ciclismo de competición, deben obtener una licencia temporal, válida sólo para la competición y aprobada por la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC). Es posible adquirir dicha licencia temporal con la inscripción abonando el coste adicional.
- 3.5 Esta licencia temporal permite competir en la categoría que corresponda según la edad, teniendo en cuenta las especificaciones particulares de la federación a la que está sujeta.
- 3.6 Ambos miembros de un equipo que deseen participar en categoría Elite UCI femenina o masculina deben poseer una licencia anual Elite UCI para ciclismo de competición. Éstos compiten por puntos UCI y premios en metálico, pero también deberán cumplir estrictamente las normas UCI.
- 3.7 Los participantes se pueden inscribir en alguna de las siguientes categorías:

Elite masculino.

Elite UCI: dos hombres que deben tener 19 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición. Deben poseer una licencia Elite UCI homologada, cumplir estrictamente toda la normativa UCI, competirán por puntos UCI y premios en metálico.

Elite: dos hombres que deben tener 19 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición. Deben poseer una licencia homologada para ciclismo de competición, no obtendrán puntos UCI ni premios en metálico.

Elite femenina.

Elite UCI: dos mujeres que deben tener 19 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición. Deben poseer una licencia Elite UCI homologada, cumplir estrictamente toda la normativa UCI, competirán por puntos UCI y premios en metálico.

Elite: dos mujeres que deben tener 19 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición. Deben poseer una licencia homologada para ciclismo de competición, no obtendrán puntos UCI ni premios en metálico.

Master 30 (masculino).

Dos hombres que deben tener 30 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición. Deben poseer una licencia Master homologada para ciclismo de competición. Quienes posean licencia de categoría Elite no podrán competir en esta categoría.

Master 40 (masculino).

Dos hombres que deben tener 40 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición. Deben poseer una licencia Master homologada para ciclismo de competición. Quienes posean licencia de categoría Elite o Master 30 no podrán competir en esta categoría.

Master 50 (masculino).

Dos hombres que deben tener 50 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición. Deben poseer una licencia Master homologada para ciclismo de competición. Quienes posean licencia de categoría Elite, Master 30 o Master 40 no podrán competir en esta categoría.

REGLAMENTO

Master femenina.

Dos mujeres que deben tener 30 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición. Deben poseer una licencia Master homologada para ciclismo de competición. Quienes posean licencia de categoría Elite no podrán competir en esta categoría.

Mixto.

Una mujer y un hombre que deben tener 19 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición. Ambos deben poseer una licencia homologada para ciclismo de competición.

- 3.8 Estas categorías sólo se formarán en caso de tomar la salida al menos tres personas en cada categoría.
- 3.9 Si un participante no se empareja con otro del mismo grupo de edad y/o categoría de licencia, el equipo debe inscribirse en la categoría que corresponda al más joven y/o categoría de mayor nivel. Esto no se acepta para quienes deseen competir en las categorías Elite UCI.
- 3.10 Participantes con licencia Master no podrán competir en las categorías Elite UCI.

3.11 **IMPORTANTE:** *Acorde a la normativa de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC), los participantes extranjeros poseedores de una licencia de ciclismo no tramitada por la RFEC deben tener una autorización escrita de su federación nacional que certifique que su seguro es válido para participar en esta prueba. Este documento debe presentarse a los Comisarios para poder retirar el dorsal.*

4. Verificaciones

- 4.1 Verificación y recogida de dorsales es el día previo al inicio de la competición de 15:00 a 20:00h.
- 4.2 Por razones de seguridad, es necesario seleccionar una de las 5 franjas horarias en concreto durante la inscripción para recoger el dorsal. No se entregarán dorsales fuera de la franja horaria seleccionada. Uno de los dos miembros del equipo será el encargado de recoger los dos dorsales y el race pack. Para ello, deberá mostrar el original de DNI/pasaporte y licencia UCI de los dos miembros.
- 4.3 Los dorsales se asignan en función de cada categoría y:
- La última actualización del ranking UCI cuando la organización asigna dorsales.
 - Participantes con licencia anual de ciclismo.
 - Orden de inscripción.
- 4.4 Durante la verificación se entrega una pulsera identificativa a cada participante, que debe llevar durante todos los días de competición. Esta pulsera concede acceso a áreas para participantes y también es una medida de seguridad.

5. Briefing participantes (online)

6. Reunión de equipos

- 6.1 Hay una reunión de equipos antes del inicio de la competición, obligatoria para todos los Directores de Equipo. Cualquier participante es bienvenido, pero no está obligado a asistir.
- 6.2 Cualquier cambio se anunciará en el tablón de anuncios de la prueba, página web oficial, redes sociales, correo electrónico y/o Telegram, siendo responsabilidad de los participantes estar al corriente de éstos.

REGLAMENTO

7. Desarrollo de la prueba

- 7.1 La competición se disputa conforme a la normativa general UCI y el reglamento específico de la UCI para *Mountain Bike*.
- 7.2 Diariamente se publica la clasificación de etapa, clasificación general y orden de salida de la próxima etapa.
- 7.3 Hay diferentes parrillas de salida en función de la clasificación general de la prueba.
- 7.4 Las parrillas de salida se abren veinte (20) minutos antes de la hora de salida de la etapa.
- 7.5 Cinco (5) minutos antes de la hora de salida no está permitido acceder a parrilla de salida, debiéndose colocar en la parte trasera del correspondiente grupo de salida.
- 7.6 Ningún participante puede tomar la salida una vez se haya dado la salida oficial, salvo que un Comisario lo consienta. Los participantes que tomen la salida después de esa hora serán considerados DNS (Did Not Start).
- 7.7 La salida de una etapa contrarreloj (XCT) se realiza en orden inverso a la clasificación general o dorsal (en caso de ser el primer día). Siendo el primer día, se seguirá este orden de categorías: Master Femenino, Master 50, Master 40, Master 30, Elite Femenino y Elite Masculino. Cada participante debe estar en la zona de llamada al menos cinco (5) minutos antes de su hora de salida.
- 7.8 Los miembros de cada equipo deben de realizar toda la competición juntos y con una diferencia de tiempo máximo de dos (2) minutos entre ellos en cualquier lugar del recorrido.
- 7.9 Si un equipo llega al final de una etapa, cualquier control de paso o es visto por un Comisario en cualquier lugar del recorrido con un intervalo de más de dos (2) minutos de diferencia entre sus miembros, reciben una penalización de cinco (5) minutos añadido al tiempo del miembro que haya llegado en segundo lugar. En caso de reiteración, se penalizará con diez (10) minutos el segundo aviso y descalificación del equipo el tercer aviso.
- 7.10 Completar el recorrido con otros medios que no sean el esfuerzo físico individual del participante y su propia bicicleta supone la descalificación del equipo. Los miembros de un equipo pueden empujarse o tirar uno de otro, siempre y cuando no exista ningún elemento físico/mecánico que les conecte a sus bicicletas.
- 7.11 Cualquier ayuda ilícita supone la descalificación del equipo.
- 7.12 Tras la primera etapa, las parrillas de salida se forman en base a la clasificación absoluta:
- Cajón 1: Elite UCI masculino.
 - Cajón 2: Elite UCI femenina.
 - Cajón 3 y sucesivos: 80 participantes (hombres o mujeres, no Elite UCI).
- 7.13 Cada control de paso, control de intersección, punto de avituallamiento, salida y llegada tiene una hora máxima de paso, momento en el cual se cierra el servicio. El tiempo para alcanzar estos puntos se anuncia en el rutómetro de la competición. Una vez sobrepasado el tiempo máximo, los participantes pueden seguir en el recorrido hasta llegar a la meta siguiendo las normas de circulación y sin tener preferencia en las intersecciones.
- 7.14 Una vez superado ese horario, el organizador tiene derecho de forzar el abandono del participante en esa etapa, pudiendo salir la siguiente desde el último cajón y quedando fuera de clasificación.
- 7.15 Juego Limpio. Supone competir limpiamente, en igualdad de condiciones y disfrutar del deporte por

REGLAMENTO

encima de la ambición de victoria, cumpliendo las reglas, sin hacer trampas, trucos o simulaciones para confundir a los adversarios o Comisarios. Asumiendo la derrota con dignidad y celebrando la victoria con sencillez y respeto.

Los participantes deben mostrar un comportamiento honesto, respetuoso y correcto ante sus oponentes, Comisarios y cualquier persona implicada en la prueba. Mostrar deportividad y ética, evitando conductas innecesarias, ilícitas, feas, agresivas o desobedientes.

- 7.16 Los Comisarios pueden descalificar a cualquier participante que no respete el juego limpio, expulsándolo de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.
- 7.17 Los participantes que dejan de estar oficialmente clasificados pueden continuar participando en la prueba, pudiéndolo hacer individualmente, de manera recreativa siempre y cuando no intervengan en el desarrollo ni resultado de la competición. No cumplir esta norma supone la expulsión de la prueba, sin posibilidad de continuar.
- 7.18 Los ciclistas que sigan participando de modo recreativo tras el abandono de su pareja, serán debidamente identificados con una nueva placa de la bicicleta. Para ello, tendrán que acudir a la oficina de competición antes del inicio de la etapa siguiente.
- 7.19 Cualquier participante puede ser sometido a un control antidopaje oficial de acuerdo con la normativa UCI, WADA, AEPSAD u otro organismo autorizado.

8. Salidas neutralizadas

- 8.1 Por motivos de seguridad la salida de cualquier etapa puede ser neutralizada. El Director del Recorrido encabeza a los participantes en un vehículo oficial de la prueba. En el momento que el Director del Recorrido da inicio a la etapa, los participantes deben comenzar a competir.
- 8.2 Cuando el vehículo oficial de la competición llega al final del tramo neutralizado, se aparta a un lado e indica el fin del tramo neutralizado.
- 8.3 Durante la salida neutralizada está prohibido adelantar al vehículo del Director del Recorrido. Los Comisarios podrán penalizar aquellos participantes que incumplan esta norma.

9. Llegadas neutralizadas

- 9.1 Por motivos de seguridad, la línea de meta puede ser adelantada antes de alcanzar un tramo de asfalto. En este caso se adjudica un tiempo para completar la distancia entre la línea de meta y el Paddock. Todo retraso hasta la zona de Paddock será penalizado a razón de un (1) minuto por minuto de retraso. Es obligatorio pasar por el control situado en el Paddock.

10. Rutómetro

- 10.1 Cada etapa posee un rutómetro detallando la distancia, altitud, controles de paso, intersecciones, puntos de avituallamiento/asistencia y hora de cierre de cada uno de los servicios.
- 10.2 El rutómetro también indica si la salida o llegada son neutralizadas, la distancia del tramo neutralizado y el tiempo permitido entre la llegada y el paddock, si la etapa tiene una llegada neutralizada.
- 10.3 Este rutómetro es puramente informativo y no es necesario para realizar cada etapa.

REGLAMENTO

11. Recorrido

11.1 La competición se disputa en seis (6) días:

ETAPA	FORMATO	FECHA	SEDE
ETAPA 1	XCT	17.05.2021	Jaén
ETAPA 2	XCM	18.05.2021	Jaén
ETAPA 3	XCM	19.05.2021	Jaén
ETAPA 4	XCM	20.05.2021	Córdoba
ETAPA 5	XCM	21.05.2021	Córdoba
ETAPA 6	XCM	22.05.2021	Córdoba

11.2 El recorrido está debidamente marcado con señales, especialmente en los puntos conflictivos, como cruces, intersecciones de carretera o calles.

11.3 El recorrido es abierto al tráfico, pero debidamente controlado. Los participantes deben seguir las indicaciones de las autoridades de tráfico y/o miembros de la organización, y circular con precaución. En las vías públicas españolas, los ciclistas deben permanecer en el arcén del carril derecho. En pistas, es recomendable circular por el lado derecho.

11.4 El recorrido incluye ascensiones exigentes y tramos técnicos en descenso. Es responsabilidad del participante decidir si lo puede superar montado sobre la bici. La organización no es responsable de accidentes relacionados con la destreza de cada participante o su nivel de forma física.

11.5 Durante el recorrido se establecen dos tipos de controles: control de paso (CP) y control de intersección (CI).

11.6 Abandonar el recorrido marcado por la organización u omitir un control de paso supone la descalificación.

11.7 Todos los participantes deben permanecer dentro de los límites naturales de los caminos, sin realizar recortes ni tomar atajos.

12. Avituallamientos y zonas de asistencia

12.1 Los avituallamientos y zonas de asistencia técnica están debidamente señalizados a lo largo del recorrido. Éstos disponen de todo lo necesario para cubrir las necesidades de alimentación e hidratación de los participantes durante la etapa.

12.2 Los avituallamientos coinciden con las zonas de asistencia, salvo que se indique lo contrario.

13. Señalización

13.1 El recorrido está flechado con señales rojas, azules o amarillas (dependiendo de la etapa). Las señales blancas con una cruz del color de la etapa indican dirección errónea. No se necesita ningún dispositivo electrónico para seguir el recorrido.

REGLAMENTO



13.2 Cada diez kilómetros y los últimos cinco kilómetros restantes hasta la meta están indicados.



13.3 La organización podrá publicar en su página web el track GPX el día antes de la etapa, pero será sólo de carácter informativo. Prevalcen las flechas.

14. Tramos impracticables

14.1 En caso de que un tramo del recorrido sea impracticable e imposible de franquear por circunstancias imprevistas, los Comisarios, Director de Recorrido y Director de Competición, pueden desviar el recorrido por los puntos previstos por la organización.

14.2 En caso de no ser posible, se toma como tiempo de llegada el punto donde está el último control de tiempo.

15. Abandonos

15.1 Un participante que abandone debe comunicarlo a la organización tan pronto como sea posible.

15.2 No notificar un abandono supone la expulsión de la competición.

15.3 En caso de accidente o emergencia, y salvaguardando la seguridad de los participantes, la organización tiene el derecho de retirar a un participante de la competición.

16. Clasificaciones

16.1 Las clasificaciones de cada etapa se realizan de acuerdo con el tiempo invertido para completar cada una, más las penalizaciones de tiempo acumuladas.

16.2 La suma total del tiempo de las etapas completadas y el total de las penalizaciones de tiempo, establecen la clasificación general.

16.3 Se establecen las siguientes clasificaciones:

- Absoluto.
- Elite Masculino.
- Elite Femenino.
- Master Femenina.
- Master 30 (masculino).
- Master 40 (masculino).
- Master 50 (masculino).
- Mixto.

REGLAMENTO

- 16.4** Existe una clasificación Elite UCI femenino y Elite UCI masculino, para otorgar a estos participantes puntos UCI y premios en metálico.
- 16.5** Cualquier equipo que oficialmente no complete una etapa, queda fuera de la clasificación y no es considerado Finisher.
- 16.6** Se considera oficialmente Finisher a todo participante que complete la prueba de manera reglamentaria, incluso de manera individual. Este participante no puede haber sido descalificado o haber abandonado en ninguna etapa. Debe haber completado todas las etapas.
- 16.7** Todos los participantes portan un chip desechable para registrar sus tiempos y poder realizar un seguimiento de ellos. Los Comisarios deben aprobar estos tiempos para que los resultados sean considerados válidos.
- 16.8** La organización posee el derecho de requisar el dispositivo electrónico de cualquier participante para comprobar que éste ha seguido el recorrido oficial, sin tomar atajos ni rodar fuera de los límites naturales del camino.

17. Premios

- 17.1** Cada etapa cuenta con una entrega de premios para cada categoría.
- 17.2** Los tres (3) primeros equipos de cada categoría y los correspondientes líderes de la prueba tienen ceremonia de podio cuya asistencia es obligatoria.
- 17.3** En la entrega de premios final, los tres (3) primeros clasificados de cada categoría de la clasificación general son llamados inmediatamente al podio, una vez todos han cruzado la línea de meta.
- 17.4** Se otorgan premios en metálico y puntos UCI a las categorías Elite UCI.
- 17.5** Premios en metálico:
- UCI Elite masculino y UCI Elite femenino (*importe por equipo*)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ETAPA 1	250 €	200 €	150 €	125 €	100 €	90 €	80 €	70 €	60 €	50 €
ETAPA 2	250 €	200 €	150 €	125 €	100 €	90 €	80 €	70 €	60 €	50 €
ETAPA 3	250 €	200 €	150 €	125 €	100 €	90 €	80 €	70 €	60 €	50 €
ETAPA 4	250 €	200 €	150 €	125 €	100 €	90 €	80 €	70 €	60 €	50 €
ETAPA 5	300 €	250 €	200 €	175 €	150 €	140 €	130 €	120 €	110 €	100 €
ETAPA 6	250 €	200 €	150 €	125 €	100 €	90 €	80 €	70 €	60 €	50 €
GENERAL	1.500 €	1.200 €	900 €	750 €	600 €	450 €	375 €	300 €	150 €	75 €

- 17.6** Los premios en metálico se pagan por transferencia bancaria una vez finalizada la prueba.
- 17.7** Tras la prueba, la organización solicitará a los premiados, vía correo electrónico, toda la documentación requerida para poder realizar el pago. Si la organización no recibe respuesta por parte del premiado en un plazo de 6 meses desde el último día de prueba, entiende que el participante renuncia a percibir el correspondiente premio en metálico.

REGLAMENTO

18. Bicicleta

- 18.1 La bicicleta debe estar acorde a la normativa UCI, tanto en características técnicas como en seguridad.
- 18.2 Se permite a los participantes cambiar de bicicleta cada etapa, pero no pueden ser completamente sustituidas ni cambiadas durante una etapa.
- 18.3 Las bicicletas depositadas en el aparcamiento de bicicletas oficial de la prueba sólo pueden ser retiradas por los participantes cuya pulsera coincida con la placa numerada de la bicicleta.
- 18.4 Las bicicletas tándem no están permitidas.

19. Equipamiento

- 19.1 Es obligatorio competir con la placa y dorsal entregados por la organización. La placa debe estar debidamente colocada en la parte delantera de la bicicleta. El dorsal debe colocarse en la espalda del participante. Ambos deben ser claramente visibles y ninguno puede ser modificado. El dispositivo electrónico para el control de tiempos tampoco se puede modificar y debe ir colocado donde lo indique la organización.
- 19.2 Los campeones del mundo de XCM y los campeones nacionales de XCM deben usar su respectivo maillot de campeones de XCM en las carreras de la UCI MTB Marathon Series, a menos que coincidan en ser líderes de la general.
- 19.3 Todos los líderes de la clasificación general de su categoría deben vestir el maillot de líder, entregado por la organización. Dispone de un espacio en blanco delante y detrás para colocar la publicidad del participante.
- 19.4 Es responsabilidad del participante colocar sus patrocinadores en el espacio provisto en el maillot de líder.
- 19.5 Por motivos de seguridad se recomienda llevar teléfono móvil. Las señales del recorrido, las placas de las bicis, los dorsales de espalda y las pulseras del participante tienen impreso un número de teléfono al que sólo se debe llamar en caso de emergencia. ¡No es un teléfono de información!
- 19.6 También es recomendable (pero no obligatorio) que los miembros de un equipo mantengan una uniformidad en su vestimenta durante todas las etapas.
- 19.7 En determinadas etapas puede ser necesario llevar ropa de abrigo (chubasquero, manguitos, perneras, etc.). La organización no provee estas prendas a los participantes y no se responsabiliza de la elección de ropa de cada persona.
- 19.8 La organización no se responsabiliza de ningún objeto dejado suelto o incorrectamente guardado en la mochila/bolsa.
- 19.9 La organización no se hace responsable de ningún objeto perdido u olvidado a lo largo del recorrido o en el transcurso de la prueba por ningún participante.
- 19.10 La organización no se hace responsable de ninguna avería ni reparación de la bicicleta que pueda suceder en el transcurso de la prueba.

20. Deporte y naturaleza

- 20.1 Nuestro deporte, el ciclismo de montaña, es una actividad de competición y ocio que se desarrolla

REGLAMENTO

en la naturaleza y su impacto en este entorno es una responsabilidad para todos los participantes y organizadores de pruebas deportivas. Cualquier participante que arroje basura a lo largo del recorrido, no sea respetuoso con el entorno (rodar fuera de los caminos, tomar atajos que dañen la vegetación, etc.), no sea cuidadoso con los animales, deje atrás algún recambio, etc. podrá ser penalizado por los Comisarios.

20.2 Los caminos por los que transcurre la competición son cedidos única y exclusivamente para los días de la competición, por lo que no está permitido divulgar de los tracks GPS del recorrido.

20.3 Los Comisarios pueden descalificar a cualquier participante que no respete el medio ambiente o las propiedades privadas que se atraviesan durante la prueba, expulsándoles de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.

21. Consideraciones

21.1 Cualquier participante puede ser sometido a un control antidopaje oficial de acuerdo con la normativa UCI.

21.2 Todos los participantes ceden sus derechos de imagen a la organización, pudiendo utilizar cualquier fotografía o vídeo donde aparezcan.

21.3 La organización no se hace cargo de los gastos ni deudas en las que pueda incurrir un participante durante la prueba.

21.4 Si es necesario y bajo circunstancias graves, la organización se reserva el derecho, sin previo aviso y con el fin de garantizar el correcto desarrollo y la seguridad de la prueba (participantes, Comisarios, personal, etc), de retrasar la hora de salida, modificar el horario, y/o modificar o cancelar una etapa.

21.5 Los Comisarios pueden descalificar a cualquier equipo que no respete estas consideraciones, expulsándoles de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.

21.6 La organización se reserva el derecho de modificar este reglamento sin aviso ni consentimiento previo.

21.7 Todos los horarios pueden verse modificados en función de la situación sanitaria de la fecha prevista de la celebración del evento.

21.8 En caso de suspensión definitiva de la prueba por causas de fuerza mayor provocadas por la pandemia de Covid-19, previa a la celebración del evento, la organización lo comunicará a los participantes y tendrán la opción de solicitar la devolución del importe de la inscripción.

22. Reclamaciones

22.1 Las reclamaciones deben ser formalmente presentadas a los Comisarios y tramitadas por éstos acogiéndose a la normativa UCI.

23. Paddock

23.1 Ningún participante ni asistente de equipo puede acampar ni pernoctar en el Paddock.

23.2 La organización no facilita agua ni electricidad a los equipos instalados en el Paddock, que deben ser autosuficientes, salvo contratado con la organización.

REGLAMENTO

24. Cláusula Covid-19

- 24.1** Todo participante de Andalucía Bike Race by Garmin 2021 será sometido a tres test de antígenos rápidos, previa autorización firmada y consentimiento informado por parte de los servicios médicos de la prueba.
- 24.2** Cualquier participante que resulte positivo en uno de los tres test, deberá abandonar la competición de manera inmediata y un miembro del equipo le informará los pasos a seguir.
- 24.3** Todo participante de Andalucía Bike Race by Garmin 2021 declara y manifiesta haber leído y aceptado durante el proceso de inscripción el documento informativo por parte de la Real Federación Española de Ciclismo en el que se informa de las medidas que debe adoptar el ciclista y las que adoptará la organización para velar por la seguridad del evento.
- 24.4** Todo participante de Andalucía Bike Race by Garmin 2021 declara y manifiesta haber leído y aceptado durante el proceso de inscripción el documento informativo acerca del protocolo de seguridad por Covid-19 creado por la organización junto con los servicios sanitarios competentes, condición indispensable para tomar parte en la prueba.

INSCRIBIRSE EN ANDALUCÍA BIKE RACE IMPLICA LA ACEPTACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE ESTE REGLAMENTO. TAMBIÉN IMPLICA LA ACEPTACIÓN DE LA POLÍTICA DE CANCELACIÓN Y MODIFICACIÓN, LA LEY DE PROTECCIÓN DE DATOS Y POLÍTICA DE RESPONSABILIDAD.

Información LSSI Cláusula de información general

De acuerdo con el derecho de información establecido en el artículo 12 del mismo RGPD y en base al artículo 11 de la LOPDGDD, se le facilita toda información sobre el tratamiento de sus datos personales en la siguiente URL: Información Laboral Group.



Jaén / Córdoba, 4 de marzo de 2021

ANEXO 1 – Condiciones particulares del aplazamiento de ABR 2021

Debido a la crisis sanitaria provocada por el virus COVID-19 y tras analizar junto a todas las autoridades y organismos sanitarios oficiales, **Andalucía Bike Race by Garmin**, que debía disputarse del martes 20 al domingo 25 de abril, ha sido aplazada. La nueva cita tendrá lugar del **lunes 17 al sábado 22 de mayo de 2021 en Jaén y Córdoba**.

Opciones:

Debido a las nuevas y excepcionales circunstancias, la organización habilitará tres opciones para todos aquellos inscritos actualmente a la fecha de abril de 2021:

- **Opción 1 – Mantener la inscripción para la nueva fecha del 17-20 mayo 2021.** El equipo estaría inscrito con todos los efectos para la nueva fecha y no deberá realizar ninguna gestión más.
- **Opción 2 – Traspasar la inscripción para la próxima edición ABR 2022.** El equipo podrá elegir acudir a la cita de 2022 con plaza asegurada sustituyendo su derecho adquirido para 2021.
- **Opción 3 – El retorno íntegro del importe de la inscripción:** también incluye la devolución de la licencia temporal y del servicio de Sportograf en caso de haber sido contratados, además de los test de antígenos.

En caso de selección de la opción 2 o 3, los productos adquiridos de Endura durante la inscripción, serán enviados al domicilio del participante. La marca oficial de la prueba se pondrá en contacto con cada uno de ellos para más detalles.

Protocolo de actuación:

Todos los equipos inscritos a través de la plataforma de pago oficial de la prueba deberán marcar la opción deseada a través del siguiente enlace: <https://forms.gle/1msT2tiCpYPtXhVH6>

La opción quedará automáticamente guardada para que la organización pueda proceder a su ejecución.

Es necesario saber que:

- Sólo un miembro de la pareja debe hacer la selección de la opción para ambos, introduciendo los datos de los dos ciclistas.
- La decisión se tendrá que comunicar a través del canal oficial habilitado por la propia organización **antes del lunes 22 de marzo de 2021 a las 23:59 horas, (GMT+1)**.



- Cualquier equipo que no seleccione ninguna de las tres opciones antes del plazo establecido, constará como inscrito para la nueva fecha del 17-22 de mayo de 2021 automáticamente.
- Todos aquellos inscritos que soliciten la opción 3, recibirán el reembolso a partir del 29 de marzo a través del mismo método de pago que utilizaron para inscribirse. En caso de no tener habilitada la tarjeta (por caducidad o cambio de entidad bancaria), rogamos nos facilitéis el DNI y número IBAN para la devolución, a través de registration@andaluciabikerace.com.

En caso de duda o aclaración, se deberá contactar con registration@andaluciabikerace.com.

Organización Andalucía Bike Race by Garmin